

Bedienungsanleitung für Advance PROGCARD

Dieses Produkt wurde entwickelt um Ihre Erfahrungen mit den ADVANCE PLUS-Einstellungen zu verbessern sowie die Möglichkeiten der Anlage voll ausschöpfen zu können.

Advance plus PROGCARD Einstellmöglichkeiten:

Brake (Bremsen)	On (an)	Bremse ist aktiv
	Off (aus)*	Bremse ist inaktiv
Timing (Intervall)	Timing low (soft) (kurzes Intervall)	für 2, 4, 6 polige Motoren. Dieses Timing gibt die maximale Leistungsfähigkeit
	Timing high (hard) (langes Intervall)*	empfohlen für Außenläufer
Throttle curve (Gaskurve)	Linear *	bei halbem Steuerknüppelweg ist 60% des Maximums (U/min) erreicht
	logarithm	bei halbem Steuerknüppelweg ist 80% des Maximums (U/min) erreicht
ACCU type (Akku Typ)	Ni-XX	Batterietyp Ni-Cd oder Ni-MH
	Li-XX *	Batterietyp Li-Po oder Li-Ion Akku
Cut off voltage (Abschalt-Spannung)	High	Abschaltung bei 0,9V / Zelle für Ni-XX bzw. bei 3,0V / Zelle bei Li-XX
	Low *	Abschaltung bei 0,7V / Zelle für Ni-XX bzw. bei 2,7V / Zelle bei Li-XX
Cut off type (Abschalt-Typ)	Hard	Motor sofort aus nach Erreichen der Abschaltspannung
	Slow down *	Motor stellt langsam durch Energiedrosselung ab

* Standardeinstellung unserer Drehzahlregler

Anwendung der Advance plus PROGCARD:

Es müssen alle 6 Überbrücker in die erforderliche Position gebracht werden.

Schliesse den JR Anschluss (Teil des Controllers) an die Position "Controller" an.

Schließen Sie die Programmierkarte an den Motor an.

Schließen Sie nun den Akku an.

Bei ESC-12A, ESC-18A, ESC-25A, ESC-30A, ESC-40A ist nach dem Verbinden einen Signalton von 1-3 Sekunden zu hören.

Bei ESC-40A, ESC-60A OPTO, OPTO ESC-100A ist nach der Verbindung mit dem Empfängerakku (4,8V) am OPTO der Signalton zu hören.

Trennen Sie nun den Akku wieder vom ESC.

Trennen Sie die Programmierkarte.

Schliessen Sie den JR Anschluss an den Receiver an.

CHANGSHA KEDA MODEL

Building 11 | Tianxin Industrial Park | Changsha city 410103 | P.R. CHINA
Tel +86 731 82436299 | Fax +86 731 82436298 | kdmodel@gmail.com
<http://www.kedamodel.com>